

Intitulé du projet : FERTAO - Décomposition des coûts des engrais et mapping des flux en Afrique de l'Ouest (9 pays)

Lieu(x) de l'action	Coût de l'action	Rôle dans l'action	PTF - Partenaires techniques et financiers	Dates
Bénin, Burkina Faso, Côte d'Ivoire, Ghana, Mali, Niger, Nigeria, Sénégal, Togo	100 000 €	Agriculture & Market Expertise	IFDC - International Fertilizer Development Center	février 2019 - avril 2019

Objectifs et résultats de l'action

Objectifs principaux

L'objectif est de réaliser une série d'études sur la décomposition des coûts et de cartes de flux des engrais le long de quatre corridors principaux reliant les principaux hubs / destinations à forte consommation d'engrais en Afrique de l'Ouest (par exemple, les zones cotonnières du Sahel) les principaux goulots d'étranglement et les circuits pouvant être optimisés pour réduire les coûts domestiques et les prix à la ferme

>> Voir les études sur le [site d'IFDC](#)

Objectifs spécifiques

- Comprendre l'impact financier des différentes composantes de la chaîne de valeur des engrais sur les prix finaux des engrais payés par l'agriculteur
- Etre capable de comparer les coûts pour déplacer le produit dans différents ports d'une région donnée et comprendre la variation des coûts et des processus
- Fournir aux parties prenantes des engrais des outils en ligne et hors ligne pour estimer les scénarios et les coûts d'exploitation dans différents corridors pour divers produits (simples, composés, mélanges)

Bénéficiaires

Résultats

R1. L'étude analysera 4 corridors principaux

- Port de Dakar, desservant le Sénégal, le Mali et le Burkina Faso
- Port d'Abidjan, desservant la Côte d'Ivoire, le Mali et le Burkina Faso
- Port de Tema, desservant le Ghana et le Burkina Faso
- Port de Lomé, desservant le Togo et le Burkina Faso

R2. Analyse d'augmentation des coûts pour chaque corridor

- De FOB aux entrepôts portuaires (en vrac / en sac / en conteneur, y compris le stockage)
- des entrepôts portuaires aux principaux centres de distribution
- Pour les matières premières importées (ex. Urée, SoA, DAP, TSP, MOP, kiesérite...) et les principaux composés importés dans les pays desservis par les corridors
- Pour les mélanges produits dans les pays côtiers avant leur exportation vers l'arrière-pays
- Le cas échéant, indiquez les coûts ferroviaires en plus des coûts de camionnage
- Fournir des recommandations pour optimiser les coûts d'achat et de distribution d'engrais

R3. Carte du processus détaillé pour chaque corridor

- Procédures standard pour importer, mélanger et distribuer des engrais
- Description des ports, des routes et des voies ferrées, des opérations et de la capacité des entrepôts
- Examen des retards existants et des problèmes rencontrés par les parties prenantes aux différentes étapes et de leurs impacts sur leurs opérations commerciales (coût, délai)
- Fournir des recommandations pour optimiser les processus d'achat et de distribution d'engrais

Activités

A1. Effectuer un examen sur dossier pour évaluer

- Incoterms utilisés pour importer des engrais dans les ports respectifs (par exemple, CFR, CIF, FOB)
- Frais de fret international (du port de fabricant au port de mer du pays)
- Manuel du tarif pays portuaire (par les gestionnaires de port, par exemple des agents gouvernementaux et / ou privés)
- Taxes et prélèvements sur les engrais

A2. Mener des interviews sur le terrain et à distance avec

- Ports maritimes et secs, agences de transport maritime, transitaires, transporteurs, opérateurs ferroviaires
- Producteurs d'engrais, importateurs, mélangeurs, distributeurs
- Services de fournisseur d'engrais: ensachage, entrepôts, laboratoires de contrôle de la qualité
- Douane: ports, frontières de l'arrière-pays, postes frontières communs
- Programmes régionaux et nationaux d'infrastructure et de facilitation du commerce

A3. Organiser des réunions de consultation et de validation avec les principales parties prenantes

- un par corridor
- un régional (lors du prochain Forum sur les engrais en Afrique de l'Ouest, avril 2019)